

Passo a Passo da Baliza

- 1. Entrada: Seta para a direita e mantenha distância de +- um palmo entre o seu retrovisor e o protótipo da frente.**
- 2. Alinhe a maçaneta da porta traseira com o final do protótipo, vire todo o volante para a direita e engate a ré.**
- 3. Olhando para o retrovisor interno espere o protótipo sumir no cantinho do vidro traseiro. Vire o volante todo para a esquerda e ligue novamente a seta para a direita.**
- 4. Observe pelo retrovisor externo como o carro está entrando na vaga (faixa, meio fio). Espere o pneu dianteiro encostar-se ao meio fio.**
- 5. Finalize o processo de entrada (uma volta e meia no volante, neutro e freio de mão).**
- 6. Saída: ligue a seta para a esquerda, vire todo o volante para a esquerda e vá até alinhar o centro da porta do passageiro com o cantinho da lanterna do protótipo.**
- 7. Vire todo o volante para a direita e ligue a seta novamente para a esquerda.**
- 8. Siga em frente até deixar o carro alinhado (confira no retrovisor externo se ele está realmente alinhado, e se necessário, corrija).**
- 9. Deixe os pneus alinhados (uma volta e meia no volante), e atravesse a faixa vermelha.**
- 10. Engate a marcha ré e leve o carro novamente para trás da faixa verde.**

Veja em vídeo no nosso site: www.cfcparana.com.br